

STEUERGEHÄUSE ZUR ÜBERWACHUNG UND ZUM SCHUTZ VON BEWÄSSERUNGS-MOTORPUMPE TYP CEM-390

Komplette mit elektronischem Transmitter (elektronischer Druckwächter) und digitalem Manometer für Wasserpumpendruck.

Erlaubt die manuelle Einstellung der Motordrehzahl und das Anhalten mit automatischer Drosselung.

GEBRAUCHS- UND WARTUNGSANLEITUNG



Komplett mit Display zur Anzeige von den Funktionen :

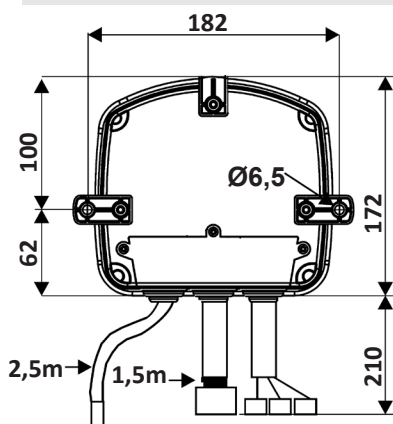
- Ausschluß des Pumpenschutzes
- Öl-und Batterie-Kontrolleuchten
- Schutzeingriff
- Stundenzähler
- Zähler Anlassvorgänge
- Zeitgeber
- Pumpenwasserdruckmesser
- Anzeiger Kraftstoffstand
- Drehzahlmesser
- Voltmeter batterie

SCHÜTZT DER MOTOR-STOP BEI FOLGENDEN STÖRUNGEN:

- Öldruckmangel
- Übertemperatur
- Riemenriss
- niedriger Treibstoffstand
- A1 Störung verfügbar
- A2 Sensor Niedriger Gasöldruck
- niedriger Kühlflüssigkeitsstand
- Pumpenwasserdruck zu niedrig
- Pumpenwasserdruck zu hoch

Montage am Motor und im Freien.

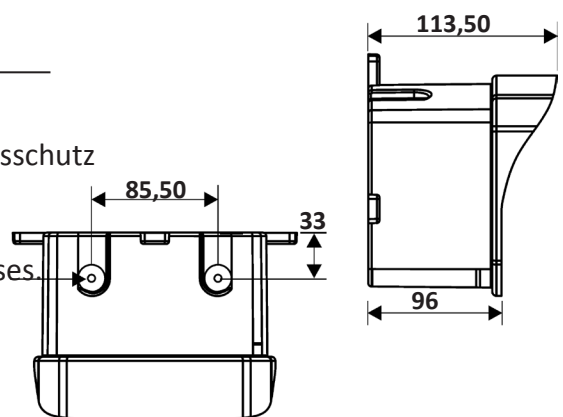
ABMESSUNGEN



Befestigungssystem

Mit zwei oder drei Klammern

Auf Anfrage mit Vibrationsschutz am Oberteil des Steuergehäuses.



PARMA

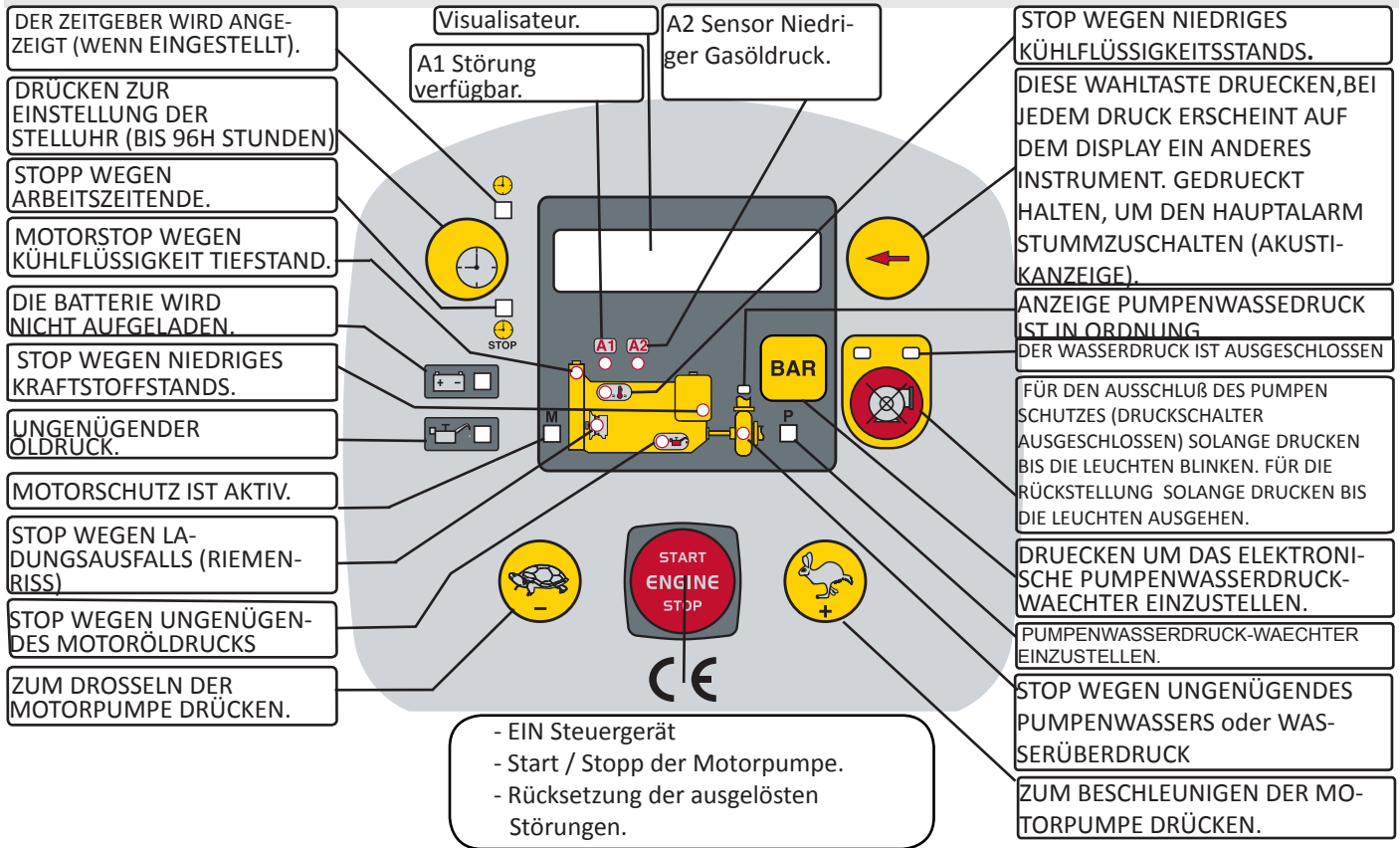


ELCOS®

ITALY

Tel. +39 0521/772021 Fax +39 0521/270218
E-mail: info@elcos.it - HTTP://www.elcos.it

BETRIEBSANLEITUNG



TECHNISCHE DATEN

Versorgung von Batterie	12 Vdc 24 Vdc
Speisespannung	8 ÷ 32V
Eigenverbrauch bei ausgeschaltetem Steuergerät	2 mA
Drehzahlmesser	Max 4000 RPM Präzision ± 10 RPM
Zeitgebe	1 ÷ 96h
Präzision der Messinstrumente: Voltmeter batterie, Kraftstoff-Füllstandsanzeige, Motorthermometer, Oelmanometer, Pumpenwasseranometer	2%
Stundenzaehle	5 Ziffern
Hoechstlast am Ausgang: • Anlasser (schwarz) • Anhalten (gelb) • Glühkerzen (weiss/braun) • Beleuchtung (braun) • Hauptalarm (rot/grün)	40A 3A 3A 3A 3A
Pumpen-Wasserdruckmesser	0 ÷ 21 bar
Druckmessumformer für Wasser-Pumpe: • Maximal zulässiger Druck • Mit 4 ÷ 14 bar Druck • Mit 1 ÷ 4 bar Druck	21 bar differential 2 bar differential 1 bar
Schutzgrad: Gehäuse Rueckseite Stecker	IP54 IP23 IP20
INSTALLATIONZUSTAND	FÜR EXTERNE ANWENDUNG
Temperaturgrenzen	-20 ÷ +60°C
Gewicht	1000 g

BETRIEB

START - STOPP



Taste zum Start / Stopp der Motorpumpe.

Verwendet zum:

- Einschalten des Steuergeräts. Wenn das Steuergerät ausgeschaltet ist, die Taste mindestens eine Sekunde lang drücken; das Steuergerät schaltet sich ein und führt den Test der LED und die Kontrolle auf eventuell vorhandene Störungen durch.
- Starten der Motorpumpe. Nach dem Einschalten des Steuergeräts die Taste mindestens eine Sekunde lang drücken. Wenn keine Störungen vorhanden sind, die zum Anhalten führen, läuft die Motorpumpe mit der Mindestdrehzahl an. Wenn dagegen Störungen vorhanden sind, die zum Anhalten führen, wird das Starten nicht ausgeführt.
- Anhalten der Motorpumpe. Wenn die Motorpumpe läuft, die Taste mindestens eine Sekunde lang drücken. Das Steuergerät aktiviert den Drehzahlregler, indem die UpM vermindert werden, bis der Motor 5 Sekunden lang gedrosselt wird. Dann wird der Motor angehalten.
- Rücksetzen der Störungen. Bei stillstehendem Motor die Taste drücken, um die vorhandenen Störungen zurückzusetzen.

BESCHLEUNIGUNG - DROSSELUNG



Tasten zum Beschleunigen - Drosseln der Motorpumpe.

Werden zum manuellen Beschleunigen oder Drosseln der Motordrehzahl verwendet. Wenn das Steuergerät eingeschaltet ist, sind die Tasten immer aktiv, auch bei stillstehendem Motor. Das Steuergerät regelt die Motordrehzahl **NICHT** automatisch

EINSTELLUNG DES ELEKTRONISCHEN PUMPENWASSER- DRUCKWÄCHTERS PUMPENSCHUTZ

Keine Einstellung ist erforderlich

Der Pumpenschutz wird beim Einschalten der Anzeige PUMPENSCHUTZAKTIVIERT zugeschaltet, nachdem der Wasserdruck 10 aufeinanderfolgende Minuten stabil geblieben ist und auf jeden Fall 10 Minuten nach dem Anlassen des Motors. Das Ansprechen der Schutzvorrichtung erfolgt nach 5 Sekunden seit dem Anstieg oder dem Absinken des Drucks um zwei bar, führt zum Anhalten des Motors und wird auf dem Display angezeigt:

ÜBERDRUCK DES
PUMPENWASSERS

Oder

UNG.DRUCK

Druckmangel
(niedriger Druck)

Durch Einwirken auf die Taste können die **zwei Bar** des Absinkens

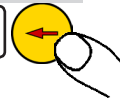
des Drucks (niedriger Druck) geändert werden . Diese Änderung wird gelöscht wenn der Motor angehalten wird.

Der ÜBERDRUCK wird auf zwei bar eingestellt. Dieser Wert wird mit dem Betriebsdruck addiert (Beispiel: Betriebsdruck 9 bar Überdruck 11 bar).

Drücken um den niedrigen Druckwert einzustellen (DRUCKW.)



BETRIEBSDRUCK 10
DRUCKW. 08



Drücken um das Pumpenwasseranometer anzuwählen.

AUSSCHLUSS PUMPENSCHUTZ (NUR BEI LAUFENDEM MOTOR EINGESCHALTET)

Die Taste schließt den Pumpenschutz aus, wenn er:

- für wenigstens durchgehend 3 Sekunden lang gedrückt wird; der Ausschluss wird durch Blinken der zwei Kontrolllampen
- durch nochmaliges Drücken wird der Pumpenschutz wieder aktiv (der Ausschluss kann auch oder durch Anhalten der Motorpumpe).

STELLUHR

Es erlaubt die Kann man durch die Stelluhr die Betriebszeit begrenzen (max. 96 Stunden).

Nach Ablauf der Stellzeit wird der Motor gestoppt und es leuchtet die Kontrolllampe auf Ende Betriebszeit.


Die Stellzeit wird durch Drücken auf die STELLUHR TASTE eingegeben fleuchtet auf) bis die gewünschte Zeit erreicht ist und auf dem DISPLAY angezeigt wird.

Nach Eingabe beginnt die Stelluhr sofort zu laufen und zeigt durchgehend die Restbetriebszeit an.

Es wird auf zwei Weisen erreicht:

- die Taste bis zum Löschen gedrückt halten.
- Zündschlüssel auf "NULL" bringen (Motor wird abgeschaltet).

MOTORSCHUTZ

Die Motorschutzvorrichtungen werden beim Aufleuchten des optischen Signals MOTORSCHUTZ AKTIV  etwa 20 Sek nach dem Ende des Startimpulses und jedenfalls (nach 1 Minute nach dem Einschalten des Steuergeräts). Die Eingriffe der Schutzsonden (am Motor) angezeigt durch verschiedenen Kontrolleuchten, und des auf dem Display blinkenden Zeichens „!“.

Soforteingriff

- ÖLDRUCKWÄCHTER 

- TEMPERATURFÜHLER 

Eingriff mit 5 Sekunden Verzögerung:


- A1 Störung verfügbar

- A2 SENSOR NIEDRIGER GASÖLDRUCK

- BATTERIE-LADEGENERATOR (RIEMENRISS) 

- KRAFTSTOFFSTAND-SCHWIMMER 

- Niedriger Kraftstoffstand
- Blinkanzeige 20%

- Immer eingeschaltete Anzeige: Stopp wegen niedrigem Kraftstoffstands (W) 

- KÜHLFLÜSSIGKEITSSTAND-SONDE

KONTROLLE DES ANSCHLUSSES DES ELEKTRONISCHEN DRUCKWÄCHTERS (TRANSMITTER) DES PUMPENWASSERS

Die Unterbrechung des elektronischen Druckwächters wird angezeigt, wenn das Steuergerät eingeschaltet ist. Die Störung wird 1 Minute nach Ende des Startimpulses ausgelöst. Der Vorgang wird durch die entsprechenden An-

zeigen angezeigt

WASSERGEGER
UNTERBRACH



((blinkende Kontrolleuchte) und stoppt die Motorpumpe nach 2 Sekunden.

Zum Ausschließen des Vorgangs die Taste



AUSSCHLIESSEN DES PUMPENSCHUTZES drücken.

PUMPENSCHUTZ

Die Pumpenschutzvorrichtung wird beim Einschalten der optischen Anzeige PUMPENSCHUTZ AKTIV befähigt und wird nach 2 Minuten genügendem Wasserdruck, der durch das optische Signal REGELMÄSSIGER WASSERDRUCK



angezeigt ist, und auf jeden Fall 10 Minuten nach Anlassen des Motors aktiviert.

Das Ansprechen der Schutzvorrichtung (5 Sekunden nach dem Druckanstieg oder -Abfall) führt zum Anhalten des

Motors und wird durch die optische Anzeige UNGENÜGENDER PUMPENWASSERDRUCK  oder PUMPENWASSERÜBERDRUCK angezeigt.

ANHALTEN DER MOTORPUMPE MIT AUTOMATISCHER DROSSELUNG

Das Steuergerät drosselt den Motor automatisch und hält ihn aus drei Gründen an:

- durch Drücken der Taste STOPP.

- durch den Schutzeingriff.

- Ablauf Programmierter Betriebszeit

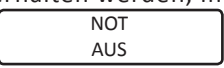
Der Motor wird angehalten, wenn er 5 aufeinanderfolgende Sekunden lang nicht mehr gedrosselt wird.

Das Steuergehäuse ist für zwei Abstellvorrichtungen geeignet:

- durch Versorgungsunterbrechung des ELEKTROVENTILS, welches die Treibstoffzufuhr schließt (Werksseitige Programmierung).

- 20 Sekunden lang den ELEKTROMAGNETEN betätigen, der den STOP-Hebel zieht.

NOT-AUS-SPERRE

Kann in jedem Betriebszustand erhalten werden, indem einer oder mehrere Druckknöpfe (mit Sperre), montiert werden. Auf dem Display ist es zu  .

NOT-AUS-SPERRE FUNKTION AUF ANFRAGE

Wird durch Drücken der Taste START aktiviert. Das Display zeigt VORWÄRMUNG-
GLÜHKERZEN.
Die Vorglühzeit ist einstellbar.
Nach Ablauf der Vorglühzeit wird der Motor angelassen.

HAUPTALARM

Wird erhalten, indem ein externes optisches und/oder akustisches Signalgerät an den ROT/GRÜNEN Draht angeschlossen wird. Wird durchgehend aktiviert, wenn die Schutzvorrichtungen ansprechen

INSTRUMENTE

Im Steuergehäuse sind sieben Messinstrumente eingebaut, die durch Druecken der Taste

STUNDENZAEHLER	- Gesamtbetriebstunden. Bei laufendem Motor pulsiert die Anzeige : und zeigt damit am, dass der STUNDENZAEHLER einwandfrei funktioniert.		
TEILSTUNDEN	- Die angezeigten Stunden werden beim nächsten Anlassen zurückgesetzt	}	
OELDRUCKMESSER	- Motoroelldruck.		AUF ANFRAGE
THERMOMETER	- Wasser - und Oeltemperatur		
PUMPENWASSERDRUCKMESSER	- Pumpenwasserdruck.		
DREHZAHLMESSER	- Drehzahl Motorpumpe		
ANZEIGER KRAFTSTOFFSTAND	- Kraftstoffstand in Prozent		
VOLTMETER	- Batteriespannung		

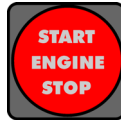


Eingeschaltet bei Steuergerät **auf EIN**, schalten sich bei laufendem Motor bei korrektem Öldruck und störungsfreiem Batterieladesystem aus.



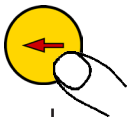
PROGRAMMIERUNG VERWENDER UND EICHUNG DREHZAHLMESSER

ZUGRIFF AUF DIE PROGRAMMIERUNG



- Das Steuergerät durch Drücken der Taste START einschalten
- Gleichzeitig die Tasten drücken, bis die folgende Mitteilung angezeigt wird.

PROGRAMMIER
VERWENDER

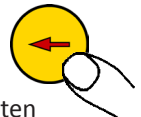


DRÜCKEN, UM DIE GEWÜNSCHTE
PROGRAMMIERUNG ANZUZEIGEN

AUSWAHL SPRACHE. ITALIENISCH ist die eingestellte Sprache. Es können die folgenden Sprachen eingestellt werden: ENGLISCH - FRANZOESISCH - DEUTSCH - SPANISCH - PORTUGIESISCH.

WAHL DER SPRACHE
ITALIENISCH

EINSTELLUNG DER
SPRACHE ITALIENISCH



WAHL DER SPRACHE

Druecken um
die Sprache auszuwaehlen.

Drücken und warten
bis PROGRAMMIERT
angezeigt wird.

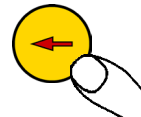
DREHZAHLMESSER
EINSTELLUNG

Den Motor anlassen, indem die
Taste START/STOPP gedrückt wird Die
Motordrehzahl auf einen konstanten
und bekannten Wert bringen
(eventuell mit einem tragbaren
Drehzahlmesser).Nach dem Eichen
des Drehzahlmessers den Motor mit
der Taste START/STOPP anhalten.

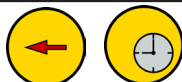
Wird auf dem Display
Beispiel

1500 RPM

700 RPM



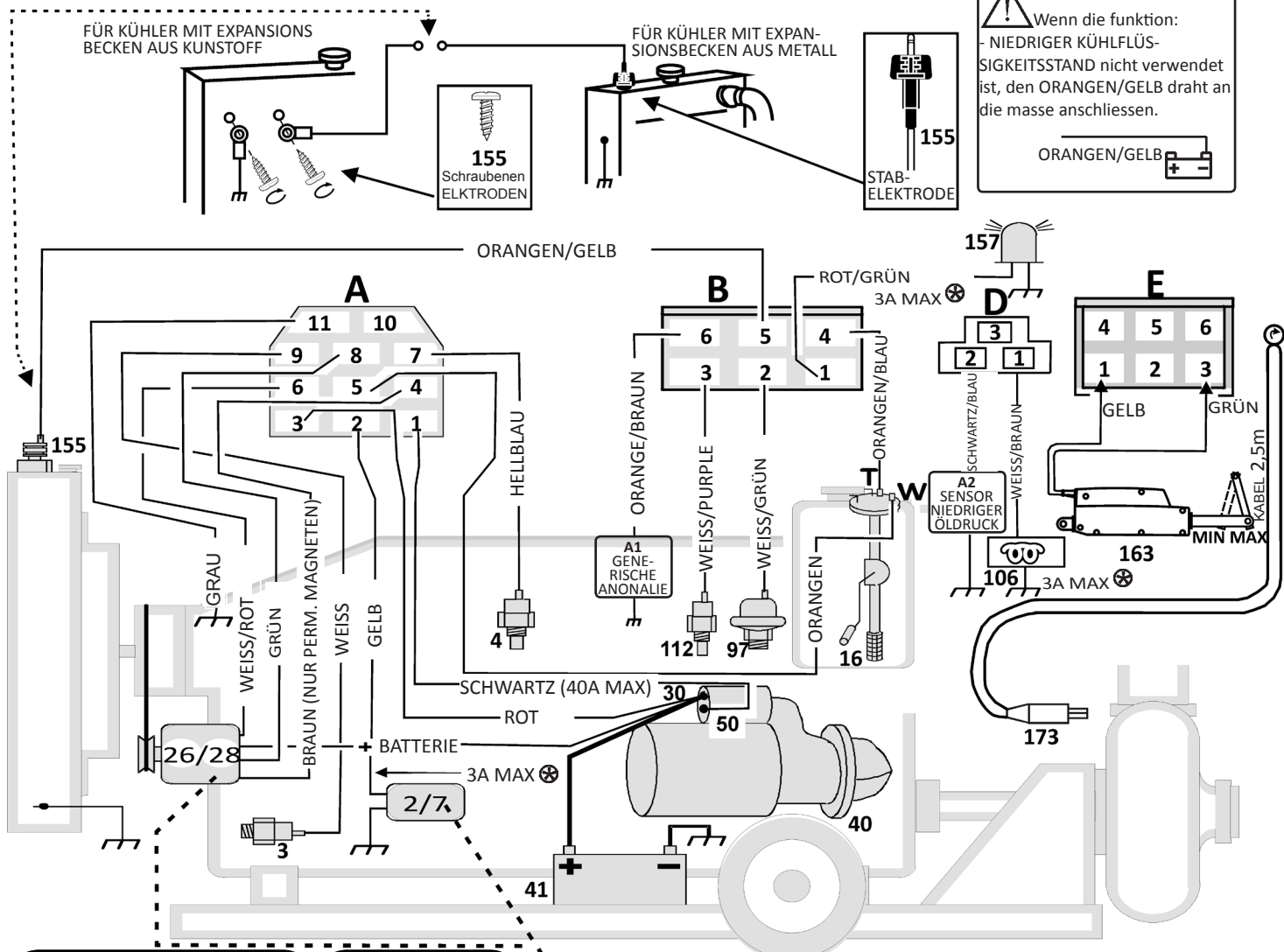
Drücken und warten
bis PROGRAMMIERT
angezeigt wird.



Zum Verlassen der Programmierung gleichzeitig die Tasten drücken oder 30 Sekunden lang keine Taste drücken.

SCHALTPLAN

KÜHLFLÜSSIGKEITSSTAND FÜHLER



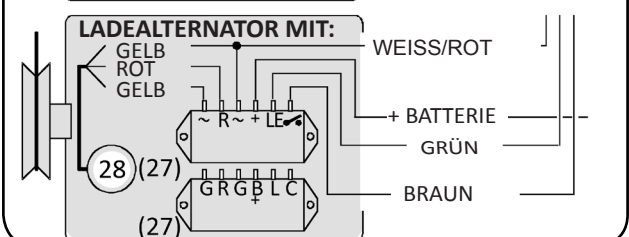
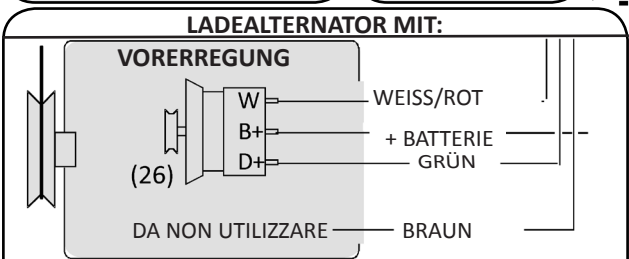
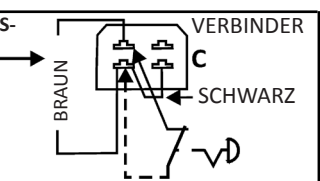
⚠ Wenn die funktion: - NIEDRIGER KÜHLFLÜSSIGKEITSSTAND nicht verwendet ist, den ORANGEN/GELB draht an die masse anschliessen.

ORANGEN/GELB

ERSATZ SICHERUNGEN
DIE SICHERUNGEN SIND INNERHALB DES CONTROLLERS. ERSETZEN SIE DURCH EINE SICHERUNG MIT DEM GLEICHEN WERT.

⚠ ACHTUNG
BEI EINER BELASTUNG MIT EINER STROMAUFNAHME ÜBER 3 A IST EIN RELAIS ZWISCHENZUSCHALTEN

DIE BRÜCKE ENTFERNEN, WENN DER NOT-AUS-DRUCKKNOPF ANGESCHLOSSEN WIRD



- ZUBEHÖR AUF ANFRAGE**
- (2/7) ELEKTROMAGNETODER ELEKTROVENTIL ⚠
 - (4) THERMOSTAT
 - (15) WASSERDRUCKWÄCHTER
 - (16) TREIBSTOFFSCHWIMMER
 - (97) OELDRUCKGEBER
 - (112) TEMPERATURGEBER
 - (163) DREHZAHLEGLER
 - (173) PUMPENWASSERDRUCKGEBER (BEIGESTELLT)

- AM MOTOR ANGEBRACHT**
- (3) ÖLDRUCKWÄCHTER
 - (26/28) LADEALTERNATOR MIT DAUERMAGNETEN PERMANENT ODER MIT VORERREGUNG
 - (27) LADEGENERATOR-REGLER
 - (40) ANLASSER
 - (41) BATTERIE
 - (106) VORWÄRMUNG GLÜHKERZEN
 - (157) ALARMLEUCHE (ALLGEMEINER ALARM) ⚠

NOT/AUS

Kann mittels eines ruckhalte-druckknopfs erhalten werden. Beim ruckstellen des notaus-druckknopfs wird der anlassvorgang oder die motorbewegung unterbrochen. **Zum wiederherstellen** den druckknopf den anhalten-druckknopf entriegeln und den Druckknopf START/STOPP drücken.

VORBEREITUNG DES STOPP-SYSTEMS
Das Steuergehäuse ist für die Motorstopp durch ELEKTROMAGNET vorgeüstet.

BEIM STILLSTAND ERREGT
ELEKTROMAGNET: Betätigt den Stopp Hebel des Motors. Stecke dem gelbes Drahtrelais.

BEI BETRIEB ERREGT
ELEKTROVENTIL: Schließt die Gasölversorgung.

EVENTUELL NICHT ANGESCHLOSSENE KABEL MIT SORGFALT INSULIEREN.

HINWEISE

Dient ausschließlich zur Überwachung einer Dieselpumpe während des Betriebs und steuert dessen Stopp, wenn eine Störung an den durch die Fühler kontrollierten Teilen auftritt.
Auch für die Installation an der Maschine geeignet.



Achtung:

die nachstehenden Anweisungen sind genau zu befolgen:

- Das Gerät ist so zu installieren, dass stets eine angemessene Wärmeableitung gewährleistet ist.
- Den Anschluß immer anhand des Schaltplans auf Seite 6.
- Sicherstellen, dass der Verbrauch der angeschlossenen Geräte den technischen Angaben entspricht auf Seite 2.
- Vor sämtlichen Eingriffen am Aggregat muß der Motor abgestellt und die Klemme 50 des Anlassers abgeschlossen werden.
- Unbedingt vermeiden, für den Notstart ein Batterieladegerät zu verwenden; das Steuergehäuse könnte beschädigt werden.
- Zur Sicherheit der Personen und der Geräte sind die Klemmen der Stromanlage vor dem Anschluss eines externen Batterieladegerätes von den Batteriepolen zu trennen.
- Die Batterieklemmen nicht bei laufender Motorpumpe lösen.

DIESES STEUERGERÄT IST NICHT FÜR DEN BETRIEB UNTER FOLGENDEN BEDINGUNGEN GEEIGNET:

- Wo die Raumtemperatur die in den technischen Eigenschaften spezifizierten Grenzen überschreitet auf Seite 2.
- Wo Sonneneinstrahlung oder Öfen usw. eine starke Wärmebelastung verursachen.
- In Bereichen mit Brand- oder Explosionsgefahr.
- An Plätzen, wo sich starke Stöße oder Vibrationen auf das Steuergehäuse auswirken können.

ELEKTROMAGNETISCHE KOMPATIBILITÄT

Der einwandfreie Betrieb dieses Steuergehäuses setzt voraus, dass es in normgerechte Anlagen mit CE-Markierung installiert ist; das Steuergehäuse selbst entspricht den Immunitätsvorschriften der Norm EN61326-1; dies schließt jedoch nicht aus, dass in Extremfällen, die in gewissen Situationen vorkommen können, Betriebsstörungen auftreten.
Es ist Aufgabe des Installateurs, die Abwesenheit von normwidrigen Störungspegeln sicherzustellen.

BETRIEB UND WARTUNG

Einmal wöchentlich sollten folgende Wartungseingriffe ausgeführt werden:

- Funktionierungskontrolle der Anzeigevorrichtungen;
- Kontrolle der Batterien;
- Kontrolle, dass die Leiter korrekt festgezogen sind und dass die Klemmen in einwandfreiem Zustand sind.

WENN KEINE SCHRIFTLICHE, DAS GEGENTEIL BEZUGENDE ERKLÄRUNG DES HERSTELLERS VORLIEGT, DARF DIESES STEUERGERÄT NICHT ALS KRITISCHE KOMPONENTE IN GERÄTEN UND ANLAGEN EINGESETZT WERDEN, VON DENEN DAS LEBEN VON MENSCHEN ODER LEBE-WESEN ABHÄNGT.

IHR ELEKTRIKER KANN SICH BEI FRAGEN UND PROBLEMEN MIT DIESEM STEUERGERÄT JEDERZEIT TELEFONISCH MIT UNSEREN TECHNIKERN IN VERBINDUNG SETZEN

BESTELLDATEN

- Typ CEM-390

code 00210735

BEILIEGENDE ZUBEHOERE

- Vorverkabelter Verbinder mit Innengewinde typ CEM-390

code 70804418

- Klammern Kit CEP/CEM

code 40804362

- Pumpenwasserdruck-geber Typ TPA-200

code 70500255

- Reduktion F1/4" GAS -M3/8"GAS

code 70190241

ZUBEHOERE AUF ANFRAGE

KÜHLFLÜSSIGKEITSSTAND FÜHLER STABELEKTRODE

(komplett mit: nietanschluss, schraubbolzen, mutter, unterlegscheibe, dichtung und steckbuchse)

typ AST-015/00

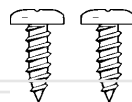
code 40241012



SCHRAUBENELEKTRODEN (komplett mit Kabelschuh)

typ E-25

code 40190115



DREHZAHLREGLER

typ VAR-140 12V

code 00571543



HALTERUNG FÜR DIE MONTAGE AUF SOCKEL

typ CRU-003

code 40493384

